隆化县2020年三公经费预算安排情况说明

一、2021年预算安排总体要求

2021年预算严格按照“绩效预算、部门预算；综合预算、零基预算”的要求，从严从紧编列。既聚焦解决当前最紧迫问题，又着眼健全长效机制；既关注预算资金的直接产出和效果，又关注宏观政策目标的实现程度；既关注新出台政策、项目的科学性和精准度，又兼顾延续政策、项目的必要性和有效性。坚持“量财办事,尽力而为；依法理财，硬化约束；勤俭节约，压减一般；讲求绩效，提高效益”的基本原则。

二、“三公”经费安排情况

2021年全县“三公”经费总支出预算安排1996.48万元，较2020年1765.56万元增加230.92万元，增长13.1%。具体情况是：

1、因公出国：2021年预算因公出国相关费用0万元，与2020年因公出国支出持平。

2、公务用车购置及运维费：2021年公务用车购置及运行维护预算1097.74万元，较2020年公务用车购置及运行维护支出929.77万元，增加167.97万元，增长18.1%。其中：公务用车购置预算安排0万元，较2020年公务用车购置支出23.57万元减少23.57万元，下降100%；公务用车运行维护支出预算安排1097.74万元，较2020年公务用车运行维护支出906.2万元增加191.54万元，增长21.1%。

3、公务接待：2021年公务接待预算安排898.74万元，较2020年公务接待支出835.79万元增加62.95万元，增长7.5%。

三、“三公”经费变化原因

**一是**进一步强化预算和监督的刚性约束，严格执行中央八项规定，从严控制“三公”经费，大力压缩一般性支出，严控预算外支出，降低行政成本。严格落实政策规定，认真做好公车改革相关工作，最大限度地节约公务用车开支。规范公务接待费支出。严格执行禁止公款“大吃大喝”的六条禁令，全面执行预算执行动态监控、公务卡结算和内部定点接待制度，切实解决公务接待超标准、超范围等问题，公务用车运行维护费有所增加主要原因是脱贫攻坚及巩固工作任务繁重，下乡次数明显增加。**二是**2020年受新冠肺炎疫情影响，“三公”经费开支较往年明显降低，故今年预算支出略显增幅。